

BUREAU ENQUETES-ACCIDENTS

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 57-NL

Evénement :	décollage en campagne manqué.
Cause probable :	évaluation erronée des conditions de décollage.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé, une clôture arrachée.

Aéronef : ULM Rans Coyote S - 6 ES,(moteur Rotax 503).

Date et heure : samedi 10 mai 1997 à 17 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Kaltenhouse (67).

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote stagiaire 36 ans, 35 heures de vol dont 10 sur type.

Conditions météorologiques : vent faible.

Circonstances

En finale le moteur s'arrête. Après un premier redémarrage il s'arrête à nouveau. Constatant qu'il ne parviendra pas à franchir les arbres avant la piste, le pilote vire à gauche et pose l'ULM dans un champ d'herbe haute d'une trentaine de centimètres.

Après être parvenu à faire redémarrer le moteur, il décide de redécoller. Au cours du roulement l'ULM fait une embardée à gauche, et au déjaugeage la roulette de nez accroche la rangée supérieure du barbelé de la clôture. L'appareil s'immobilise dans le champ voisin.

A l'examen du moteur, il a été constaté un début de serrage mais également des bougies fortement encrassées.