

**ACCIDENT**

***survenu à l'ULM identifié 57-NL***

<b>Événement :</b>	décollage en campagne manqué.
<b>Cause probable :</b>	évaluation erronée des conditions de décollage.

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé, une clôture arrachée.

**Aéronef :** ULM Rans Coyote S - 6 ES,(moteur Rotax 503).

**Date et heure :** samedi 10 mai 1997 à 17 h 00.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Kaltenhouse (67).

**Nature du vol :** solo.

**Personnes à bord :** pilote stagiaire seul à bord.

**Titres et expérience :** pilote stagiaire 36 ans, 35 heures de vol dont 10 sur type.

**Conditions météorologiques :** vent faible.

**Circonstances**

En finale le moteur s'arrête. Après un premier redémarrage il s'arrête à nouveau. Constatant qu'il ne parviendra pas à franchir les arbres avant la piste, le pilote vire à gauche et pose l'ULM dans un champ d'herbe haute d'une trentaine de centimètres.

Après être parvenu à faire redémarrer le moteur, il décide de redécoller. Au cours du roulement l'ULM fait une embardée à gauche, et au déjaugage la roulette de nez accroche la rangée supérieure du barbelé de la clôture. L'appareil s'immobilise dans le champ voisin.

A l'examen du moteur, il a été constaté un début de serrage mais également des bougies fortement encrassées.