

## **INCIDENT**

### **survenu à l'avion immatriculé F-BKBA**

<b>Evénement :</b>	perte de puissance en croisière.
<b>Cause probable :</b>	givrage carburateur.

**Conséquences et dommages :** aucun.

**Aéronef :** avion Cessna 172 C "Skyhawk".

**Date et heure :** dimanche 26 janvier 1997 à 15 h 00.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Nedde (87).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 3.

**Titres et expérience :** pilote 43 ans, TT de 1996, 122 heures de vol dont sur 40 sur type et 4h30 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site : conditions anticycloniques, vent au sol 340° / 5 à 10 kt, visibilité 2 à 3 km, SCT Stratus à 800 pieds, température au sol 6 °C, point de rosée 4 °C, inversion en basses couches.

### **Circonstances**

Au cours d'un voyage prévu entre Brive et Guéret, l'avion vole au niveau de vol 35, le moteur tournant à 2500 tours / minute. Le pilote constate que le régime baisse rapidement. Il actionne alors la commande de réchauffage du carburateur, ce qui a pour effet de faire encore diminuer la puissance. Il repousse rapidement cette commande. Il tente ensuite plusieurs actions sans résultat sur cette commande, la manette des gaz et le sélecteur de réservoir. Il décide alors d'atterrir en campagne. En finale, il note que le moteur tourne à un régime de 1200 tours / minute. L'atterrissage s'effectue sans dommage sur le versant d'une colline.

Une demi-heure après l'atterrissage, le pilote décide de déplacer l'appareil. Le moteur démarre alors sans problème.

Les symptômes observés sont caractéristiques d'un givrage du carburateur.