

## ACCIDENT

### *survenu à l'avion immatriculé F-GRCB*

<b>Evénement :</b>	décollage manqué.
<b>Cause probable :</b>	prise en compte insuffisante des paramètres au décollage.

**Conséquences et dommages :** un blessé, aéronef détruit.

**Aéronef :** avion Robin DR 400 - 160.

**Date et heure :** dimanche 9 février 1997 à 15 h 05.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD St Avoird (57) (privé), piste en herbe, longueur disponible au décollage (QFU 06) : 510 m.

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote + 4.

**Titres et expérience :** pilote 50 ans, TT de 1977, 380 heures de vol dont 345 sur type et 1 h 30 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** évaluées : vent calme.

### **Circonstances**

L'avion décolle sur la piste humide et légèrement adhérente. Aux trois quarts de la piste, l'avion s'élève de quelques mètres et retouche le sol presque immédiatement. Le pilote, constatant que le décollage est impossible, l'interrompt en réduisant la puissance. L'appareil dépasse l'extrémité de piste et poursuit sa course sur un sol en forte pente descendante (8 %) pour s'immobiliser contre un arbre.

L'appareil était à sa masse maximum de structure au décollage, et dans le sens du décollage, la déclivité a une valeur moyenne de 2 %.