

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PSCF

Evénement :	perte de contrôle au décollage.
Cause probable :	perception insuffisante des conditions de décollage.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Rutan Cozy (formule "plan canard", hélice propulsive, construction amateur).

Date et heure : mercredi 26 mars 1997 à 16 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Couhé (86) piste non revêtue 1065 x 80 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 40 ans, TT d'avril 1996, 227 heures de vol effectuées en totalité sur le type dont 34 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 200° à 290° / 05 kt, CAVOK.

Circonstances

Pendant le roulement au décollage, l'appareil ne parvient pas à atteindre la vitesse de décollage. A l'extrémité de la piste, le pilote agit sur le manche pour provoquer la rotation. Après quelques dizaines de mètres en vol, le train avant touche le sol dans un champ labouré. L'avion termine sa course sur le dos.

Le pilote a indiqué qu'au cours du point fixe et pendant le décollage sur la piste bosselée par endroits et récemment fauchée, le moteur avait fourni la puissance attendue. Cependant, une légère action sur un frein aurait été appliquée pour contrer l'effet du léger vent traversier.