

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GOCH

Evénement :	collision avec la surface de l'eau.
Cause probable :	contact du rotor anti-couple, perte de contrôle en lacet.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	hélicoptère Eurocopter AS 350 B "Ecureuil".
Date et heure :	mardi 15 avril 1997 à 19 h 55.
Exploitant :	société.
Lieu :	Bougy-Lez-Neuville (45).
Nature du vol :	travail aérien.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 52 ans, PPH de 1979, 17690 de vol dont 15 sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site : vent faible.

Circonstances

A partir de la rive, l'hélicoptère entreprend un "décollage en U" au dessus d'un étang. Pendant la translation, une nuée d'oiseaux s'envole face à lui. Dans le but de les éviter, le pilote tire à fond sur le manche cyclique. En limite de puissance, l'appareil ne monte pas : au contraire, il se cabre et les pales du rotor anti-couple touchent la surface de l'eau. Le pilote perdant le contrôle de l'appareil en lacet, il décide de le plaquer sur l'étang. L'hélicoptère se couche sur le côté droit dans un mètre d'eau.

Le passager, photographe, n'étant pas attaché avait été éjecté avant que l'appareil ne soit plaqué sur l'eau. Il a ensuite aidé le pilote à se dégager.

Les ruptures de la transmission arrière sont dues à des efforts en statique. Elles résultent très probablement de la pénétration du rotor anti-couple dans l'eau dans un premier temps, et, dans un second temps, de l'impact final lorsque le pilote a plaqué l'appareil dans l'étang.