

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-WSDT

Evénement :	atterrissement en campagne manqué.
Cause probable :	panne d'essence.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : avion Aerodesign Pulsar 103F (biplace de construction amateur).

Date et heure : dimanche 2 mars 1997 à 16 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : Saint-Martin-la-Sauveté (42).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 42 ans, TT de 1977, 346 heures de vol dont 105 sur type et 17 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : CAVOK.

Circonstances

Après trois quarts d'heure de vol et à 1500 pieds sol, alors qu'il survole une région boisée et valonnée, le pilote constate une perte de puissance moteur. Il décide de se poser et cherche un terrain propice. Il repère un champ et se présente à l'atterrissement dans la diagonale. L'appareil rebondit et s'immobilise dans des pins en lisière de bois.

L'examen de l'épave et de ses éléments n'a pas mis en évidence d'anomalie technique. Cependant, le réservoir d'essence était vide et aucune fuite de carburant n'a été décelée. L'emplacement du récepteur GPS masquait la jauge d'essence.

Note : une étude sur les pannes d'essence en aviation générale a été publiée par le B.E.A. dans le bulletin d'information sur les accidents d'aviation générale du mois de décembre 1995.