

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GHEL

Evénement :	atterrisse dur.
Cause identifiée :	finale non stabilisée.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé
Aéronef :	avion Mooney M 20 J.
Date et heure :	mardi 30 décembre 1997 à 15 h 20.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Coulommiers (77), piste 09 revêtue 1400 x 20 m, dont un prolongement et les accotements sont constitués par le revêtement d'une ancienne piste militaire.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 42 ans, TT de novembre 1996, 123 heures de vol dont 20 sur type et 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 160° / 08 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 2000 pieds, température 10 °C.

Circonstances

Le pilote se présente à l'atterrisse à Lognes sur la piste 08 (revêtue, 700 x 20 m). Au toucher des roues, l'avion rebondit et le pilote remet les gaz pour un nouveau circuit d'aérodrome. Après quatre tentatives d'atterrisse, un instructeur en vol à ce moment-là, lui conseille par radio de se rendre sur l'aérodrome de Coulommiers, distant de 15 NM. A l'atterrisse sur la piste 09 de cet aérodrome, l'avion rebondit une nouvelle fois avant de retomber durement. Le pilote remet les gaz pour réaliser alors un nouveau circuit d'aérodrome. L'instructeur, arrivé pendant ce temps à Coulommiers, lui donne par radio quelques indications. L'avion atterrit, les pales de l'hélice sont endommagées et leurs marques d'impact sur la piste sont visibles.