

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BXHG

Evénement :	atterrissement hors piste.
Cause probable :	sélection du réservoir vide.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Mudry Cap 10 B.

Date et heure : vendredi 28 février 1997 à 16 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : Til-Châtel (21).

Nature du vol : entraînement à la voltige.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 29 ans, TT de 1993, 322 heures de vol dont 15 sur type et 24 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 200° / 05 à 07 kt, CAVOK, ciel clair.

Circonstances

Le pilote accompagné de son instructeur effectue un premier vol d'entraînement à la voltige de 30 minutes. Il entreprend ensuite un vol seul à bord. En montée initiale piste 20, vers 150 pieds sol, le moteur a des ratés. Disposant toutefois de puissance et estimant sa hauteur suffisante, le pilote décide d'atterrir à contre-QFU. Après le demi-tour, l'avion se présente face à la piste, mais haut et un peu long et la survole, Le pilote décide alors d'atterrir dans un champ situé dans le prolongement. Le train d'atterrissement passe dans un fossé puis l'appareil s'immobilise.

L'examen du moteur n'a pas mis en évidence d'anomalie technique.

Après l'accident, le sélecteur des réservoirs a été trouvé sur la position arrière. Le réservoir arrière était vide comme prévu en utilisation "A".