

**ACCIDENT**

***survenu à l'avion immatriculé F-GMIS***

<b>Evénement :</b>	arrêt moteur en étape de base.
<b>Cause identifiée :</b>	gestion carburant inappropriée.

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.  
**Aéronef :** avion Cessna 206.  
**Date et heure :** dimanche 21 septembre à 12 h 30.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** Portiragnes (34).  
**Nature du vol :** largage de parachutistes.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote 39 ans, PP de février 1994, 867 heures de vol dont 146 sur type et 1 h 40 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** vent 310° / 04 kt, visibilité supérieure à 10 km.

**Circonstances**

Après avoir largué des parachutistes au FL 110, en descente tout réduit, le pilote sélectionne le réservoir gauche sans utiliser la pompe électrique carburant. En étape de base il s'aperçoit que le moteur est arrêté. Voyant qu'il ne peut pas rejoindre la piste, il décide de se poser dans un champ. En fin de roulement, l'avion s'encastre dans un fossé de 1,5 m de profondeur.

Le mécanicien en charge de la réparation constate qu'il reste 3 litres d'essence dans le réservoir droit et environ 50 litres dans le réservoir gauche.

Remarque : pour les besoins de largage, la porte avait été démontée. Le niveau sonore ambiant était essentiellement un bruit aérodynamique.