

**ACCIDENT**

***survenu à l'avion immatriculé F-PHLC***

<b>Evénement :</b>	passage sur le dos en fin d'atterrissage.
<b>Cause probable :</b>	non perception de congères lors de la reconnaissance de l'altisurface.

**Conséquences et dommages :** aéronef légèrement endommagé.

**Aéronef :** avion Jodel D 119 C.

**Date et heure :** dimanche 16 février 1997 à 10 h 15.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** altisurface glacier de Saint-Sorlin (73), altitude 2950 m.

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote 71 ans, TT de 1963, 1373 heures de vol, la totalité sur type et 10 h 30 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** bonne visibilité, zone ensoleillée.

### **Circonstances**

Après une trentaine de minutes de vol, le pilote survole l'altisurface pendant dix minutes pour effectuer une reconnaissance du site. A l'atterrissage, l'appareil rebondit à quatre reprises sur des congères perpendiculaires à sa trajectoire. A faible vitesse les skis se bloquent sur une congère faisant basculer l'avion vers l'avant.

L'accident s'est produit sur la partie centrale du glacier à pente moyenne (20%), le sol était recouvert de neige croûtée. L'action du vent des jours précédents a favorisé la formation de congères d'une hauteur de 30 centimètres en moyenne, espacées d'une trentaine de mètres.

Le pilote a indiqué que les paramètres d'enneigement, d'aérologie et de visibilité lui apparaissaient satisfaisants pour se poser.