

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GIPO

Evénement :	décollage manqué.
Cause probable :	sélection erronée des réservoirs.

Conséquences et dommages : deux blessés, aéronef détruit.
Aéronef : avion SOCATA Gardan GY 80 - 180.
Date et heure : mardi 4 mars 1997 à 18 h 20.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Loudun (86), piste en herbe 790 x 60 m.
Nature du vol : convoyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 35 ans, TT de 1983, 1195 heures de vol dont quarante minutes sur type et 30 heures dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 200° à 240° / 06 kt, visibilité 8 à 10 km, faibles pluies intermittentes, FEW à 4000 pieds, BKN à 10000 pieds et BKN à 23000 pieds, température 14 °C.

Circonstances

L'appareil décolle en piste 27 à destination de Châtellerault. En montée initiale, et à environ cent pieds, à la rentrée du train d'atterrissement, le moteur a des ratés puis s'arrête. L'avion fait une abattée et percute violemment le sol. Il glisse sur une quarantaine de mètres avant de s'immobiliser sur la piste, la partie arrière rompue.

Avant le décollage, le passager, mécanicien de maintenance et nouveau propriétaire de l'appareil, croyant sélectionner le réservoir droit avait positionné le sélecteur des réservoirs sur le réservoir arrière qui était vide. Le pilote, connaissant peu l'avion, l'avait laissé agir.