

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBSK

Événement :	arrêt moteur en circuit d'aérodrome.
Cause probable :	confusion dans les commandes.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion SOCATA "Rallye" 150 SV.

Date et heure : samedi 25 janvier 1997 à 16 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : AD Châteaubriand (49).

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote stagiaire 23 ans, 10 heures de vol en double commande.

Conditions météorologiques : vent 050° / 04 à 07 kt, visibilité 3 à 5 km, brume, FEW à 660 pieds, température 11 °C, point de rosée 9 °C.

Circonstances

L'avion est en vent arrière à 800 pieds de hauteur lorsque le moteur s'arrête. Le pilote choisit un champ pour un atterrissage forcé sans voir la ligne électrique qui le borde. Le pare-brise et l'aile gauche percutent et sectionnent deux câbles. Le saumon et le bec de bord d'attaque sont entaillés. L'avion est ralenti. Il pivote et touche durement le sol avec l'empennage.

Le lendemain, l'examen de l'épave a montré que le moteur démarrait sans problème. L'arrêt moteur s'est produit au changement de configuration. Il est donc probable que le stagiaire avait confondu les commandes de mixture et de réchauffage du carburateur, étouffant ainsi le moteur.