

**ACCIDENT**  
***survenu à l'avion immatriculé F-BXVC***

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Evénement :</b>      | atterrissage en zone boisée.                |
| <b>Cause probable :</b> | perte des références visuelles extérieures. |

**Conséquences et dommages :** pilote et passagers blessés, aéronef détruit.

**Aéronef :** avion Robin DR 400-180.

**Date et heure :** dimanche 19 janvier 1997 à 11 h 55.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** Bourg St Andéol (07).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote + 3.

**Titres et expérience :** pilote 61 ans, TT de 1987, qualifications de classe B et vol de nuit, 260 heures de vol dont 70 sur type et 1 h 50 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** voir page suivante.

### **Circonstances**

L'avion part pour un vol d'une demi-heure de Pierrelatte à Pont St Esprit et retour. A l'est de Pont St Esprit, en cherchant à repérer la maison d'un des passagers par un large virage à droite, le pilote se retrouve enfermé dans les nuages et perd les références visuelles extérieures. Il choisit de ne pas descendre, conscient des obstacles présents dans la vallée, et de remonter vers le nord. Il ne parvient toutefois pas à retrouver les références visuelles extérieures. Au bout de 3 à 4 minutes de vol en IMC, il décide finalement d'effectuer un atterrissage d'urgence "en aveugle". Après avoir préparé l'avion, il effectue une descente sur un plan faible à vitesse réduite. La vue du sol n'est acquise que juste avant l'impact qui a lieu dans un bois.

Le pilote a indiqué qu'il avait obtenu ses renseignements météorologiques auprès de plusieurs pilotes revenus de vol, renseignements que l'observation de ses premières minutes de vol confirmait (visibilité 5 km, plafond vers 1500 pieds).

## ANNEXE : conditions météorologiques.

**Conditions générales :** dépression à l'ouest et proche de la Bretagne. Présence d'un front occlus axé à 13 h : Madrid, Carcassonne, Lyon, Luxembourg, donnant un temps couvert et pluvieux sur la vallée du Rhône et le sud de l'Auvergne.

**Conditions estimées sur le trajet prévu :** 3 à 5 octas de Cu / Sc vers 1000 à 1300 pieds. 8 octas de Sc vers 3000 à 3300 pieds. Vers l'ouest, reliefs accrochés à partir de 1300 pieds à 1600 pieds.

Visibilité 5 à 6 km, pluie faible continue.

Vent au sol variant de 150° à 180° / 10 à 20 kt. Turbulence assez forte à forte.

### Observations :

| Station     | Altitude (pieds) | Heure | Vent (dir./vit.) (°/kt) | Visibilité (m) | Nuages (pieds)             | temp / pt de rosée (°C) | Humidité relative (%) | QNH hPa |
|-------------|------------------|-------|-------------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|---------|
| Montélimar  | 240              | 1100  | 240° / 02               | 9000, pluie    | 2/8 Cu 1000<br>6/8 Sc 3300 | 9 / 8                   | 95                    | 1015    |
| Montélimar  | 240              | 1200  | 210° / 02               | 5000, pluie    | 4/8 Cu 1000<br>7/8 Sc 3300 | 9 / 8                   | 94                    | 1015    |
| Pierrelatte |                  | 1200  | 170° / 05 rafales 10    | pluie          |                            | 10 / ?                  | 89                    |         |
| Orange      | 174              | 1100  | 110° / 06               | 8000 pluie     | 3/8 Sc 1600<br>8/8 Sc 3000 | 10 / 8                  | 89                    | 1016    |
| Orange      | 174              | 1200  | 100° / 06               | 8000 pluie     | 3/8 Sc 1600<br>8/8 Sc 3000 | 10 / 8                  | 89                    | 1015    |