

BUREAU ENQUETES-ACCIDENTS

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé F-CFVE

Evénement :	collision avec des arbres.
Cause probable :	poursuite du vol en conditions météorologiques défavorables.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur motorisé Glaser - Dirks DG 400.
Date et heure :	lundi 26 mai 1997 entre 13 h 00 et 19 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Uvernet - Fours (04) (vallon du Chanal, altitude 2017 mètres).
Nature du vol :	privé.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 57 ans, TT de 1969, VV de 1971, 1750 heures de vol dont 600 sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent à 3000 mètres 045° / 10 à 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, fortes turbulences, thermiques hachés, inversion de température à 2600 mètres.

Circonstances

Au dessus d'un "faux-plat", en virage et à forte inclinaison, le planeur motorisé accroche la cime d'un sapin. L'aile droite est arrachée au premier impact et le planeur se désintègre dans la forêt. Les impacts relevés témoignent d'une trajectoire initialement horizontale.

Le pilote, propriétaire de l'appareil, n'avait pas volé sur planeur depuis huit mois. Avant le vol, il n'avait pas pu démarrer le moteur et s'était fait remorquer par un avion. Il était habitué au site mais les conditions météorologiques du jour étaient difficiles. Plusieurs vélivoles avaient quitté l'endroit au début de l'après-midi en raison d'un manque d'ascendance.