

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GJXT

Evénement :	atterrissement dur.
Cause probable :	contrôle insuffisant de l'assiette lors de l'arrondi.

Conséquences et dommages : train et hélice endommagés.
Aéronef : avion SOCATA TB 10.
Date et heure : lundi 16 juin 1997 à 11 h 00.
Exploitant : école.
Lieu : AD Valence (26) piste 01 revêtue, distance disponible à l'atterrissement : 1865 m.
Nature du vol : navigation solo.
Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience : pilote stagiaire 23 ans, 23 h 05 de vol dont 2 h 35 comme stagiaire seul à bord, toutes sur le type dans les 32 derniers jours.
Conditions météorologiques : vent 360° / 05 kt, CAVOK.

Circonstances

Lors de la première navigation solo, à la fin de l'étape Grenoble - Valence, l'avion arrive en finale pour un atterrissage. Après avoir rebondi deux fois, il effectue une remise de gaz. Le tour de piste suivant est similaire au précédent et il se conclut par une deuxième remise de gaz. Au troisième, l'avion touche durement la piste et s'immobilise.

L'élève a indiqué avoir volontairement majoré sa vitesse d'approche à 75 kt en raison du vent, avoir décidé de se "poser plus bas" et ne pas avoir arrondi.

L'élève avait eu quatre instructeurs au cours de sa formation. Il avait effectué quatre vols en double commande sur l'aérodrome de Valence.