

## **ACCIDENT**

***survenu à l'avion immatriculé PJ-ATE***

<b>Evénement :</b>	blessure mortelle par hélice au sol.
<b>Cause probable :</b>	opération moteurs tournants, défaut de vigilance

**Conséquences et dommages :** passager décédé.

**Aéronef :** avion Cessna 337 F "Push-Pull".

**Date et heure :** lundi 3 janvier 1997 à 13 h 50.

**Exploitant :** société.

**Lieu :** AD Saint-Barthélémy (971).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote 26 ans, PP délivré par les Pays-Bas.

**Conditions météorologiques :** vent 080° / 10 kt, rafales 12 kt.

### **Circonstances**

L'appareil, en provenance de l'aéroport de Saint-Martin Juliana, se pose pour déposer un sac de courrier. Il se positionne au cap 280. Alors que le pilote reste aux commandes avec les deux moteurs en fonctionnement, le passager, chef pilote de la société, descend de l'avion avec un sac postal à la main. Le sac tombe à terre et est emporté par le vent qui souffle de l'arrière vers l'avant. Se précipitant pour le récupérer, le passager heurte l'hélice avant et est tué sur le coup.

La société qui exploitait l'appareil venait régulièrement déposer du courrier sur l'aérodrome de St Barthélémy. Lors de ces opérations, les moteurs étaient habituellement arrêtés. Ce jour-là, pour aller vite, le déchargement du courrier s'est fait moteurs tournants.