

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 24-AB

Evénement :	panne moteur au décollage, décrochage.
Cause identifiée :	nettoyage carburateur incomplet.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM QuickSilver MX2, moteur Rotax 503.

Date et heure : 26 juin 1998 à 19 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Saint-Crespin-et-Carlucet (24) (privé).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 57 ans, TT de 1961, UL de 1985, 900 heures de vol, dont 200 sur type et 15 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

Le propriétaire de l'ULM, après avoir remisé son appareil pendant six mois, effectue les opérations de remise en service, dont un nettoyage des carburateurs. Il réalise ensuite un vol sans problème. Une semaine plus tard, il reprend son appareil pour effectuer un vol local. Passant une hauteur d'environ 15 mètres en montée, le cylindre numéro deux cesse de fonctionner. Le pilote reconnaît le symptôme et met le manche en avant mais l'ULM décroche.

L'inspection du carburateur du cylindre numéro deux après l'accident, a révélé que sa cuve était vide et que le pointeau d'arrivée d'essence était bloqué en position fermé.

Remarques :

-1- pendant l'hivernage, l'essence du mélange de carburant qui se trouve dans la cuve du carburateur s'évapore. Le résidu d'huile se dépose alors et peut venir colmater les ouvertures,

-2- le manuel d'utilisation du moteur n'indique pas la procédure à suivre pour nettoyer le carburateur.