

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé EC-GQE

Evénement :	atterrissage d'urgence en campagne manqué.
Causes identifiées :	préparation du vol insuffisante, poursuite du vol par conditions météorologiques défavorables.

Conséquences et dommages :	trains et hélice endommagés.
Aéronef :	avion Piper J3 C.
Date et heure :	samedi 15 août 1998 à 15 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Wissant (62), hameau de Sombre, altitude 90 m.
Nature du vol :	voyage (raid aérien Grande-Bretagne / Espagne).
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 46 ans, TT délivré par l'Espagne, 600 h de vol dont 60 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	AD Le Touquet à 15 h 00 : vent 280°/06 kt visibilité : 6 Km, BKN à 500 pieds, BKN à 800 pieds, QNH : 1017 hPa.

Circonstances

Avant le départ de Challock en Grande Bretagne, à destination d'Abbeville, le pilote appelle la tour de l'aérodrome de Calais pour connaître les conditions météorologiques locales. Il ne prend pas d'autres renseignements.

Pendant le vol au-dessus de la Manche, les conditions se dégradent, le pilote tente de passer sous la couche nuageuse, "se fait peur" au ras de l'eau et remonte entre deux couches. Il doute des indications fournies par les deux GPS portables. Après environ une heure de vol à la recherche de repères visuels, il aperçoit le sol et décide aussitôt d'atterrir. Il pose durement l'avion sur un terrain meuble et pentu situé à deux kilomètres de la côte.

L'appareil possédait l'équipement VFR minimum. Il était notamment dépourvu de conservateur de cap et d'horizon artificiel.

Un des GPS était fixé sur le tableau de bord à proximité du compas.

A l'atterrissage, il restait dix litres de carburant dans le réservoir.