

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé EC-FYT

Evénement :

passage en IMC, collision avec le relief.

Cause probable identifiée :

prise en compte insuffisante des conditions météorologiques, prise de décision tardive.

Conséquences et dommages : deux blessés graves, aéronef détruit.

Aéronef : avion Robin ATL.

Date et heure : jeudi 13 août à 14 h 15.

Exploitant : privé.

Lieu : Massaguel (81).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 72 ans, TT délivré par le Royaume-Uni en octobre 1990, détenteur de " l'IMC rating ", 1250 heures de vol dont plus de 200 sur type et 45 heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : voir informations annexe jointe.

Circonstances

En provenance de Sarlat et se rendant à Carcassonne en VFR, l'appareil entre en IMC peu après le travers de Toulouse. Le pilote tente d'abord de monter pour sortir de la couche nuageuse puis décide ensuite de descendre pour retrouver la vue du sol avec l'intention de se dérouter sur Gaillac. Pendant la descente, l'avion percute le sol à plat dans un champ dont l'altitude est de 2440 pieds. Train d'atterrissage cassé, l'ATL rebondit et glisse pour s'immobiliser une centaine de mètres après le premier impact.

L'appareil n'était pas équipé IFR ; le pilote connaissait bien la région. Pendant le vol, en contact radio avec Toulouse infos, il a demandé les conditions météorologiques de l'aérodrome de destination et a utilisé une carte de vol à vue, une carte Michelin ainsi que deux GPS. L'extraction des données d'un des GPS a permis de vérifier que dix waypoints et deux plans de vol avaient été programmés par le pilote. La trajectoire suivie par l'appareil était conforme à la route programmée sur le GPS.

ANNEXE

Conditions météorologiques

Informations fournies par METEO FRANCE à la date du 13 août 1998 ; à Dourgne (81), proche du lieu de l'accident (Montagne Noire), à 14 h 15 locales.

A - Situation générale :

Front froid situé en début d'après-midi du sud de l'Aquitaine au sud du Massif central et se décalant vers le sud-est.

B - Nébulosité (hauteur/sol) :

- Entre Sarlat et Albi : 3 à 6/8 de Cu/Sc entre 800 et 1200 m.
- Entre Albi et la Montagne Noire : 5 à 7/8 de Cu/Sc entre 400 et 800 m et 5 à 7/8 d'Ac à 2500 m, plafond s'abaissant par 7 à 8/8 de St entre 300 à 400 m à partir de Castres (relief bouché).

C - Phénomènes : localement pluie ou averse en fin de vol, temporairement brume ou brouillard (Montagne Noire).

D - Visibilité au sol : supérieure à 10 km au départ, graduellement localement 3 à 5 km en fin de vol, temporairement inférieure à 1000 m (Montagne Noire).

E - Vent au sol : 240° à 280° / 06 à 10 kt.

F - Températures au sol : T : 21 °C ; Td : 20 °C.

G - Pressions : QNH : 1017 hPa.

H - Turbulence : localement faible.

I - Altitude de l'isotherme 0° : 4000 m.

Conditions à Carcassonne (altitude terrain 433 pieds): vent 290° / 15 kt, visibilité 7 km, SCT à 1500 pieds, SCT à 2300 pieds.