

**ACCIDENT**

***survenu à l'hélicoptère immatriculé F-OIAD***

<b>Evénement :</b>	amerrissage d'urgence.
<b>Cause identifiée :</b>	quantité de carburant insuffisante.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	hélicoptère Enstrom 280 C.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 12 avril 1998 à 08 h 50.
<b>Exploitant :</b>	société.
<b>Lieu :</b>	Mont Doré (NCA).
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 2.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 50 ans, TTH et TT de 1996, 72 heures de vol dont 65 sur le type et 2 h 20 dans les trois mois précédents ; 140 heures de vol avion.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 120° / 02 kt, CAVOK.

**Circonstances**

L'hélicoptère décolle de l'île Ouen à destination de Magenta à 08 h 30. A 08 h 47, le pilote contacte la tour de Magenta en entrée de la zone de contrôle de l'aérodrome. Une minute plus tard, il lance un message de détresse signalant qu'il effectue un amerrissage forcé. Les trois occupants parviennent à s'extraire de l'appareil et sont recueillis par un plaisancier. L'hélicoptère, non muni d'un dispositif de flottaison, coule immédiatement.

Bien que les documents de bord aient été perdus dans l'accident, l'enquête a pu reconstituer les vols depuis le dernier plein grâce aux bandes de progression du contrôle, du livret moteur et des factures d'essence. L'hélicoptère avait fait un plein complet le 6 avril 1998 et avait effectué depuis 2 h 45 mn de vol ce qui correspond à l'autonomie maximale de la machine d'après le manuel de vol.

Le pilote a indiqué que pendant l'événement, le moteur s'est arrêté après avoir subi une première baisse de régime. Il n'a pas au préalable vérifié la quantité de carburant.