

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CGAX

Evénement :	atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	givrage carburateur.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	planeur à dispositif d'envol incorporé Hoffman H 36 "Dimona", moteur Limbach L 2000 E.
Date et heure :	mercredi 11 novembre 1998 à 15 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	Crespières (78).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	- pilote 64 ans, VV de 1980, 1358 heures en planeur, TT de 1969, qualification de type B, 469 heures de vol dont 39 sur type et 4 dans les trois mois précédents; - passager 71 ans, TT de 1961, environ 1000 heures de vol.
Conditions météorologiques :	vent 180° / 07 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3000 pieds, température au sol 9 °C et température du point de rosée 3 °C.

Circonstances

Après le décollage, à une hauteur d'environ 300 pieds, le pilote tente en vain, par deux fois, de changer le pas de l'hélice. Il poursuit sa montée jusqu'à environ 600 pieds et, avec l'aide de son passager, il effectue de nouveau la procédure de changement de pas. Il observe la baisse de régime vers 1700 tours/mn, mais ne parvient pas à augmenter la puissance qui diminue progressivement vers 1600, puis 1400 tours/mn. Il choisit alors un champ pour effectuer un atterrissage d'urgence. Le train principal s'enlise dans le sol boueux et se détache du fuselage.

Sur ce type d'appareil, la procédure suivante doit être appliquée pour augmenter le pas de l'hélice : réduction de régime vers 2100 tours/mn, passage vers "grand pas" ce qui provoque une baisse de régime vers 1700 tours/mn, augmentation de la puissance en fonction de la phase de vol.

L'aéronef n'était pas équipé de réchauffage carburateur. En cas de givrage du carburateur la consigne du manuel de vol est : " de mettre la pleine puissance et de quitter la zone de givrage aussi vite que possible".

Le pilote ne s'était pas informé des températures et du point de rosée avant le vol.