

**ACCIDENT**

***survenu à l'avion immatriculé F-GEID***

<b>Evénement :</b>	incendie du train d'atterrissage.
<b>Cause identifiée :</b>	accumulation de débris dans les carénages de train.

<b>Conséquences et dommages :</b>	train et aile gauche brûlés.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin DR 400 - 140 B.
<b>Date et heure :</b>	mardi 3 mars 1998 à 11 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Le Puy (43), piste revêtue, longueur disponible à l'atterrissement 1325 mètres.
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 2.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 68 ans, TT de 1978, 277 heures de vol dont 74 sur type et 4 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent calme, visibilité supérieure à 10 km, température 11 °C.

**Circonstances**

Après l'atterrissement en piste 33, l'avion effectue un demi-tour en bout de piste pour rejoindre le chemin de roulement qui se trouve au niveau du seuil 33. Peu après qu'il ait dégagé la piste, des témoins voient des flammes s'échapper du train principal gauche. Le contrôleur le signale au pilote qui s'arrête, coupe l'électricité et l'essence et descend immédiatement de l'appareil avec les passagers. Des flammes remontent alors le long de la jupe de protection du fût de train et embrasent le revêtement de l'aile. Le feu est rapidement maîtrisé par des personnes munies d'extincteurs

L'examen de l'intérieur du carénage du train principal droit (non brûlé), a montré qu'il était recouvert d'un mélange de terre sablonneuse et d'herbes séchées.

Ces dépôts sablonneux, projetés sur les blocs de freins, ont pu provoquer des étincelles qui ont ensuite enflammé les herbes sèches. Le feu s'est propagé une fois que l'avion s'est arrêté et que le souffle de l'hélice a cessé de le canaliser.

L'appareil était basé sur un aérodrome ne disposant que d'une piste en herbe.