

## ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GEJD

**Evénement** : heurt de l'hélice avec la piste.

**Cause probable** : posé-décollé exécuté avec précipitation.

**Conséquences et dommages** : pales d'hélice rognées sur 10 cm, aile droite et partie inférieure du fuselage endommagées.

**Aéronef** : avion Cessna 172 RG "Cutlass RG".

**Date et heure** : samedi 31 octobre 1998 à 14 h 15.

**Exploitant** : club.

**Lieu** : AD Aurillac (15), altitude 2096 pieds, piste 15 revêtue, distance disponible à l'atterrissement : 1700 m.

**Nature du vol** : local.

**Personnes à bord** : pilote + 1.

**Titres et expérience** : pilote 55 ans, TT de 1962, 430 heures de vol dont 19 sur type et 10 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques** : évaluées sur le site : vent 300° / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 4000 pieds.

### Circonstances

Le pilote a indiqué, qu'après une finale et atterrissage normaux, au roulement lors d'un posé - décollé, il coupe le réchauffage du carburateur, commande la rentrée des volets et remet de la puissance. A 70 noeuds, il décolle et rentre le train. Il sent l'avion s'enfoncer sans qu'il puisse réagir puis perçoit un choc au niveau du fuselage et l'avion reprend sa montée. Après un circuit d'aérodrome il atterrit sans autre problème.

L'examen de la piste montre des traces de pale d'hélice, de la roue droite et des traces de frottement du fuselage sur une longueur d'environ deux mètres.

Sur cet appareil, les volets sont commandés électriquement et leur rentrée complète dure environ 20 secondes. Il est probable que la rotation a été entreprise alors que les volets étaient encore en rétraction.

Lors de la rentrée du train, celui-ci descend d'environ 60 centimètres au début de sa manoeuvre ce qui explique la trace de roue sur la piste.

Nom du document : f-jd981031.doc  
Répertoire : E:\SHARE  
Modèle : C:\Documents and Settings\web.BEALAN\Application  
Data\Microsoft\Modèles\Normal.dot  
Titre : ACCIDENT  
Sujet :  
Auteur : Albert Manson  
Mots clés :  
Commentaires :  
Date de création : 19/10/2006 17:42:00  
N° de révision : 2  
Dernier enregistr. le : 19/10/2006 17:48:00  
Dernier enregistrement par : Albert Manson  
Temps total d'édition : 6 Minutes  
Dernière impression sur : 19/10/2006 17:48:00  
Tel qu'à la dernière impression  
Nombre de pages : 1  
Nombre de mots : 269 (approx.)  
Nombre de caractères : 1 482 (approx.)