

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PRJF

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Evénement : | atterrissement d'urgence manqué. |
| Cause identifiée : | arrêt moteur après le décollage. |

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Colombe «CRICRI» MC 15.
moteur gauche : JPX PUL 212.
moteur droit : SOLO 210.

Date et heure : dimanche 17 mai 1998 à 14 h 55.

Exploitant : privé.

Lieu : La Ravoire (73).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 29 ans, TT de 1990, 792 heures de vol dont 699 sur type et 16 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 340° à 360° / 15 à 17 kt, CAVOK, température 23 °C, QNH 1014 hPa.

Circonstances

Lors du décollage en piste 32 de l'aérodrome de Chambéry-Challes Les Eaux, le moteur droit perd de la puissance puis s'arrête. Le pilote tente un atterrissage d'urgence dans un pré. A l'impact, le train s'efface et l'appareil s'immobilise sur le ventre.

Les réservoirs contenaient de l'essence et l'examen du moteur défaillant n'a pas mis en évidence de problème d'alimentation ou de carburation.

Le pilote constructeur de l'aéronef possède celui-ci depuis 6 ans et demi. L'appareil disposait d'un certificat de navigabilité restreint à périodicité de renouvellement d'un an, périmé depuis le 21/04/98. L'avion était équipé de deux moteurs de marques différentes sans que cette modification ait été portée à la connaissance des autorités aeronautiques.

Remarque : cet aéronef avait déjà été accidenté sur la même commune en 1996. La cause de l'accident était la panne d'un moteur à la suite de la perte d'une bougie d'allumage supplémentaire, pour l'installation de laquelle le propriétaire avait fait réaliser un taraudage additionnel dans la culasse.