

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BSJK

Evénement :	atterrissement de précaution suite à baisse de puissance moteur.
Cause probable :	action de maintenance non appropriée.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Robin DR 300 -108.
moteur Lycoming O-235-C2A.

Date et heure : samedi 17 janvier 1998 à 13 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Vitry-en-Artois (62).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 51 ans, BB de juillet 91, 171 heures de vol dont 59 sur type.

Conditions météorologiques : non contributives.

Circonstances

Après avoir effectué les essais moteur sans avoir noté d'anomalie le pilote décolle. Les paramètres sont normaux. Environ une minute après le décollage, le pilote constate une baisse de puissance accompagnée de vibrations. Il revient vers l'aérodrome, se pose et arrête le moteur après avoir libéré la piste.

Lors de la vérification du moteur le mécanicien constate que la soupape d'échappement d'un cylindre reste fermée. La vis de réglage du culbuteur est desserrée et le contre-écrou de blocage est tombé dans le cache-culbuteurs. Après vérification, toutes les vis de réglage ont dû être resserrées. Le moteur totalisait 40 heures de fonctionnement après révision générale chez le constructeur.