

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BSJK

Evénement :

sortie de piste à l'atterrissage.

Cause identifiée :

prise en compte insuffisante des paramètres d'atterrissage.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.

Aéronef :

avion Robin DR 300.

Date et heure :

dimanche 19 avril 1998 à 20 h 00.

Exploitant :

club.

Lieu :

AD Lens (62), piste non revêtue, distance disponible à l'atterrissage : 720 m.

Nature du vol :

local.

Personnes à bord :

pilote + 1.

Titres et expérience :

pilote 53 ans, BB de mars 1998, 50 heures de vol dont 25 sur le type dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques :

vent 150° / 04 kt, rafales à 16 kt.

Circonstances

Le pilote atterrit en piste 27 à vitesse indiquée élevée. Voyant l'extrémité de piste se rapprocher, il agit à fond sur le palonnier droit pour virer avant le bout de piste. L'avion pivote sur son axe de lacet par la droite. Il sort en bout de piste dans un champ cultivé, au sol très meuble. Le saumon de l'aile gauche s'enfonce dans le sol. L'avion s'immobilise en pylône.

Le pilote a précisé que pendant l'atterrissage, il avait été perturbé par l'annonce d'un autre appareil à l'atterrissage en piste 21, sécante de la piste 27.