

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GDKA

Evénement :	sortie latérale de piste à l'atterrissement.
Cause identifiée :	perte de contrôle.

Conséquences et dommages : avion légèrement endommagé.
Aéronef : avion Robin DR 400 – 140 B.
Date et heure : samedi 24 janvier 1998 à 16 h 00.
Exploitant : club.
Lieu : AD Montpellier Candillargues (34) piste revêtue 900 m x 30 m.
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 33 ans, TT de 1996, licence périmée depuis le 29 février 1997, 86 heures de vol, toutes sur le type, dont 1 h 45 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 050° / 06 kt, CAVOK.

Circonstances

Après avoir effectué deux circuits d'aérodrome en piste 33, et comme le pilote d'un autre avion indique en auto-information qu'il souhaite utiliser la piste 15, le pilote du DR 400 passe en vent arrière 15. A l'atterrissement avec un seul cran de volet, il perd le contrôle de l'appareil qui sort de piste par la gauche et heurte une clôture avant de s'immobiliser.

Remarques :

- le pilote indique avoir tiré sur le manche en raison d'une vibration de la roue du train avant.
- le QFU préférentiel indiqué sur la carte VAC en état de validité est le 327 le jour de l'événement. Une consigne locale indique que le QFU 147 était préférentiel.