

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GDLA

Evénement :

sortie latérale de piste à l'atterrissage.

Cause probable :

technique insuffisante du contrôle de l'effet du vent traversier.

Conséquences et dommages : train d'atterrissage gauche, aile gauche endommagés.

Aéronef :

avion Robin DR 400 – 160.

Date et heure :

mercredi 11 février à 14 h 25.

Exploitant :

club.

Lieu :

AD Brest (29), piste secondaire 26 R revêtue 700 x 18 m (parallèle à la principale).

Nature du vol :

local.

Personnes à bord :

pilote.

Titres et expérience :

pilote, 46 ans, TT de 1982, 284 heures de vol dont 110 sur type et 1 h 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques :

vent 180° / 10 à 14 kt.

Circonstances

Le pilote effectue quelques circuits d'aérodrome sur la piste principale. Après un premier touché - décollé sur la piste principale (3100 x 45 m), il effectue une approche sur la piste secondaire . A l'atterrissage, l'avion sort de piste par la gauche, franchit un fossé d'un mètre de large et de quatre-vingts centimètres de profondeur, parallèle à la piste. Il casse son train principal gauche et s'arrête face à l'est.

L'examen du train n'a pas mis en évidence d'anomalie particulière.