

**INCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-PRLU**

<b>Evénement :</b>	panne moteur, atterrissage en campagne forcé.
<b>Causes identifiées :</b>	gestion carburant inadaptée. gestion de l'arrêt moteur inadaptée.

**Conséquences et dommages :** aucun.

**Aéronef :** avion Jodel D 113 (construction amateur).

**Date et heure :** samedi 17 janvier 1998 à 15 h 00.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** La Roche- Blanche (63).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote 29 ans, TT de février 1984, 282 heures de vol dont 115 sur type.

**Conditions météorologiques :** vent 100° / 04 kt, CAVOK.

### **Circonstances**

L'avion décolle avec 25 litres de carburant dans le réservoir arrière et 40 litres dans le réservoir avant. Après environ 55 minutes de vol le moteur s'arrête. L'appareil évolue alors à la hauteur de 3000 pieds au cap retour vers son aérodrome de départ peu avant l'intégration dans le circuit d'aérodrome. Le pilote réussit à remettre le moteur en route mais celui-ci s'arrête à nouveau quelques secondes plus tard. Après avoir tenté vainement d'autres mises en route, le pilote pose l'appareil dans un champ ensemencé et dégagé d'obstacles.

Au sol, il est constaté que le sélecteur carburant est positionné sur le réservoir arrière qui est vide.

Le pilote a expliqué qu'il était persuadé que le sélecteur carburant était positionné sur le réservoir avant depuis la mise en route au départ. Il a également expliqué qu'il volait sur trois Jodel appartenant au club et qu'aucun n'avait un sélecteur carburant identique à l'autre.

Remarque : Au cours de la descente il a alerté l'organisme du contrôle avec lequel il était en contact et les pompiers ont été mis en alerte. Une fois posé, il a demandé à un appareil en tour de piste d'informer le contrôle que l'atterrissement s'était déroulé sans problème.