

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GGNG

Evénement :	sortie latérale de piste à l'atterrissement.
Cause identifiée :	perte de contrôle.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion SOCATA TB 10.

Date et heure : vendredi 23 janvier 1998 à 15 h 50.

Exploitant : école.

Lieu : AD Montpellier Méditerranée (34), piste revêtue 1100 m x 30 m.

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote stagiaire 22 ans, 23 heures de vol en double commande et 9 heures comme pilote stagiaire seul à bord.

Conditions météorologiques : vent 050° / 10 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote effectue une navigation solo sur le trajet Carcassonne / Montpellier Méditerranée. A l'arrivée, L'ATIS indique que le vent est du 050° / 10 kt et que la piste 31 L est en service. En finale, jugeant que son avion est trop haut et trop rapide, l'élève remet les gaz. Lors de la seconde approche, à l'atterrissement, il "décrabe" tardivement et l'avion effectue une embardée. Les actions inadaptées sur les freins et le palonnier entraînent l'avion à sortir de piste par la droite. Le pilote a indiqué avoir été stressé par le survol de l'eau en approche finale.