

**ACCIDENT**

***survenu à l'avion immatriculé F-GCOS***

<b>Evénement :</b>	atterrissement dur.
<b>Cause probable :</b>	arrondi trop haut.

<b>Conséquences et dommages :</b>	verrière cassée, fuselage froissé.
<b>Aéronef :</b>	avion SOCATA TB 10.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 26 juin 1998 à 23 h 45.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Saint-Quentin (02).
<b>Nature du vol :</b>	circuits d'aérodrome de nuit.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 3.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 37 ans, TT d'août 1994, 302 heures de vol, dont 50 sur type, autorisation au vol local de nuit avec emport de passagers.
<b>Conditions météorologiques :</b>	sur l'aérodrome à 23 h 00 : vent 170° / 04 kt, QNH 1014 hPa, AD Lille Lesquin, à 23 h 00 : vent 160° / 04 kt, visibilité 30 km, température 17 °C, BKN à 10 000 pieds, OVC à 25 000 pieds.

### **Circonstances**

Le pilote effectue de nuit six circuits d'aérodrome sans problème sur la piste en herbe 22. Au septième, au niveau du seuil décalé, il arrondit à environ 5 mètres de hauteur. L'appareil s'enfonce et touche durement le sol sur le train principal avec une forte assiette à cabrer.

Remarque : à l'atterrissement, de nuit, la portion de piste éclairée par les feux d'atterrissement apparaît plus haute que la zone noire qui l'entoure. Cela peut conduire à effectuer un arrondi trop haut (référence Manuel du Pilote Privé - Cépaduès Editions).