

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GCOS

Evénement :	atterrissage dur.
Cause probable :	arrondi trop haut.

Conséquences et dommages : verrière cassée, fuselage froissé.
Aéronef : avion SOCATA TB 10.
Date et heure : vendredi 26 juin 1998 à 23 h 45.
Exploitant : club.
Lieu : AD Saint-Quentin (02).
Nature du vol : circuits d'aérodrome de nuit.
Personnes à bord : pilote + 3.
Titres et expérience : pilote 37 ans, TT d'août 1994, 302 heures de vol, dont 50 sur type, autorisation au vol local de nuit avec emport de passagers.
Conditions météorologiques : sur l'aérodrome à 23 h 00 : vent 170° / 04 kt, QNH 1014 hPa, AD Lille Lesquin, à 23 h 00 : vent 160° / 04 kt, visibilité 30 km, température 17 °C, BKN à 10 000 pieds, OVC à 25 000 pieds.

Circonstances

Le pilote effectue de nuit six circuits d'aérodrome sans problème sur la piste en herbe 22. Au septième, au niveau du seuil décalé, il arrondit à environ 5 mètres de hauteur. L'appareil s'enfonce et touche durement le sol sur le train principal avec une forte assiette à cabrer.

Remarque : à l'atterrissage, de nuit, la portion de piste éclairée par les feux d'atterrissage apparaît plus haute que la zone noire qui l'entoure. Cela peut conduire à effectuer un arrondi trop haut (référence Manuel du Pilote Privé - Cépaduès Editions).