

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-OHQE

Evénement :	collision avec un arbre.
Cause probable identifiée :	non perception de l'obstacle, visibilité réduite face au soleil.

Conséquences et dommages :	rampes de pulvérisation arrachées, bords d'attaque et capot moteur endommagés.
Aéronef :	avion Cessna A 188 B "Agwagon".
Date et heure :	mercredi 25 mars 1998 à 06 h 45.
Exploitant :	société.
Lieu :	L'Ajoupa – Bouillon, (972).
Nature du vol :	épandage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 40 ans, PP de 1989, 3177 heures de vol dont 2000 sur type et 90 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	à 07 h 00 à Fort-de-France : vent 070° / 10 kt à 16 kt, visibilité 20 km, FEW à 2300 pieds, température 26 °C, position du soleil à 06 h 45 : azimut 89°, site 9°.

Circonstances

En traitement agricole au-dessus d'une bananeraie, alors qu'il effectue un passage face à l'est, le pilote est ébloui par le soleil. L'appareil heurte un avocatier de 12 mètres de haut, isolé au milieu de la plantation et dépassant largement la hauteur des bananiers. Malgré les dégâts occasionnés, l'appareil reste manœuvrable et le pilote rejoint l'aérodrome de Fort-de-France distant d'une quarantaine de kilomètres.

Le pilote connaissait les lieux et la présence de l'arbre.