

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-GMRV**

<b>Evénement :</b>	sortie latérale de piste au décollage.
<b>Cause identifiée :</b>	correction inadéquate des effets du vent.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin DR 400 - 160.
<b>Date et heure :</b>	28 août 1998 à 17 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Périgueux (24).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 3.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 51 ans, TT de 1998, 96 heures de vol dont 64 sur type et 7 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 060° / 14 kt, visibilité supérieure à 10 km, CAVOK, température 24 °C.

**Circonstances**

Au cours du roulement au décollage en piste 12, l'aile gauche se soulève. L'aile droite touche la piste, l'avion pivote de 90° vers la droite, toujours incliné, puis sort de piste et parcourt 250 mètres à grande vitesse. Il heurte un panneau de signalisation, sectionne trois clôtures, brise le train avant sur un talus, casse la barrière d'un terrain de football et s'immobilise après une glissade de treize mètres.