

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GKUR

Evénement :	sortie latérale de piste au décollage.
Cause identifiée :	commande de train sur position " rentré ".

Conséquences et dommages :	marchepieds, hélice et moteur endommagés.
Aéronef :	avion SOCATA TB 20.
Date et heure :	mercredi 15 avril 1998 à 16 h 50.
Exploitant :	société.
Lieu :	AD Toussus-le-Noble (78), piste revêtue, distance disponible au décollage : 1050 m.
Nature du vol :	vol d'instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- instructeur 43 ans, PP de 1979, IPP et IVI, 12534 heures de vol dont 4300 sur le type et 230 dans les trois mois précédents ; - élève 32 ans, TT de 1997, 169 heures de vol dont 14 sur le type et 32 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 240° / 15 à 20 kt, SCT à 3000 pieds, température 6 °C.

Circonstances

L'avion décolle de Toussus en piste 25 à destination de Dreux. Au cours de la rotation, l'avion s'enfonce. L'instructeur reprend les commandes, mais ne peut éviter la sortie de piste de l'appareil par la droite. Il est constaté que le train principal droit et la roulette de nez sont affaissés. Des essais sur vérins montrent que le fonctionnement du train est normal.

L'élève a indiqué ne pas avoir vérifié la position de la commande de train lors de la visite prévol ni lors des visites avant mise en route et roulage. L'instructeur n'a pas, lui non plus, vérifié la position de la commande.

Le manuel de vol indique que lors de la visite prévol et lors de la procédure "avant démarrage moteur", la position de la commande de train doit être sur "sorti".

Le matin avant le vol, des cours amphi cabine avaient eu lieu à l'intérieur de l'appareil afin de familiariser des élèves avec le cockpit du TB 20.