

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBVP

Evénement :	atterrissement de précaution cause vibrations moteur.
Cause identifiée :	défaillance mécanique.

Conséquences et dommages : moteur endommagé.

Aéronef : avion Robin DR 400-120.

Date et heure : mardi 28 avril à 18 h 52.

Exploitant : club.

Lieu : AD Chavenay (78).

Nature du vol : local, circuits d'aérodrome.

Personnes à bord : pilote stagiaire.

Titres et expérience : pilote stagiaire 40 ans, début de formation mai 1996, 58 heures de vol dont 5 sur type et dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 180° / 12 kt, CAVOK.

Circonstances

Après un touché-décollé sur la piste 24, en montée initiale, le pilote a constaté que « le moteur peinait à atteindre le régime maximum alors que la manette des gaz était au maximum ». Pendant le virage de raccordement en vent traversier le moteur s'est mis à vibrer. Le pilote a annoncé ses problèmes au contrôle qui lui a répondu que la piste 11 était libre. Le pilote a posé son appareil sur cette piste sans dommage à la cellule.

L'examen du moteur a mis en évidence une cricque à la base du cylindre numéro 3 ainsi que la désolidarisation d'une pipe d'échappement et le déboîtement d'une tige de culbuteur.