

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GKVP

Événement :	décollage manqué.
Cause probable :	vitesse insuffisante au décollage.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion SOCATA TB 9 "Tampico".
Date et heure : samedi 6 juin 1998 à 15 h 45.
Exploitant : club.
Lieu : AD Strasbourg Neuhof (67) piste 18 non revêtue 800 x 60 m, herbe haute.
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 3.
Titres et expérience : pilote 53 ans, TT de 1990, 216 heures de vol dont 36 sur type et 3 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 160° / 02 kt, visibilité 18 km, FEW. à 1400 pieds, FEW à 3500 pieds, température 31 °C.

Circonstances

Le décollage est entrepris, à une masse proche de la masse maximale. Les paramètres de décollage sont corrects selon les indications du pilote. A deux reprises, l'avion ne parvenant pas à prendre de la hauteur et de la vitesse, les roues touchent le sol. Alors qu'il passe l'extrémité de la piste le pilote décide d'interrompre le décollage afin d'éviter de heurter des arbres situés plus loin sur la trajectoire d'envol. L'avion finit sa course dans un champ.

Dans les conditions du jour et pour la masse estimée par le pilote, le manuel de vol indique que la distance de roulement au décollage est de 450 mètres.

Remarque : l'enquête n'a pas permis de déterminer la vitesse à laquelle le pilote a tenté ses décollages. Cet événement met en évidence :

- une stratégie de décollage insuffisamment envisagée,
- une décision non appropriée de persister dans sa tentative de décollage.