

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé G-MWEH

Événement :	perte contrôle au démarrage.
Cause identifiée :	procédure de mise en route improvisée.

Conséquences et dommages : pilote grièvement blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM pendulaire biplace, Solar Wings "Pégasus XL-Q".

Date et heure : mardi 24 mars 1998 à 13 h 20.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Le Touquet (62).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 47 ans, TT de 1988 délivré par le Royaume Uni, 231 heures de vol dont 61 sur type et 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 140° / 06 kt, CAVOK, température 6 °C.

Circonstances

L'ULM stationne à proximité de l'aérogare parmi une trentaine d'appareils britanniques similaires, rassemblés à l'occasion du départ d'un des équipages pour une tentative de tour du monde en 80 jours. L'aile droite de l'appareil repose au sol et le trapèze est attaché sur le tube de garde avant. Le pilote essaie de démarrer le moteur. Après plusieurs essais infructueux, il se détache, ôte ses gants, son casque et tente une nouvelle mise en route en positionnant la manette de puissance sur plein gaz. Le moteur démarre soudainement et tourne à plein régime. Le pilote est surpris lorsque l'ULM se déplace et vient heurter violemment l'angle de l'aérogare. L'appareil pivote rapidement vers la droite, éjectant le pilote qui est touché par l'hélice. Un témoin arrête le moteur qui continuait de fonctionner.

Lors du trajet vers la France, au départ, l'appareil avait eu quelques difficultés à démarrer. Avant d'entreprendre le voyage retour, le pilote avait changé les bougies.