

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié W 54-OE

Evénement :	arrêt moteur, décrochage, collision avec le sol.
Cause probable :	bougies montées non bloquées.

Conséquences et dommages : pilote et passager décédés, aéronef détruit.

Aéronef : ULM 3 axes CUBY II,
moteur HIRTH F30 A1, 80 ch (40 heures de vol).

Date et heure : dimanche 21 juin 1998 vers 18 h 30 .

Exploitant : privé.

Lieu : Bures (54).

Nature du vol : privé.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 41 ans, UL d'avril 1995, 300 heures de vol
estimées dont 2 dans les 24 dernières heures.

Conditions météorologiques : AD Nancy - Essey à 18 h 00 : vent : 190° / 08 kt,
CAVOK, température 31°C.

Circonstances

Après avoir volé une demi-heure, lors d'un vol à pleine charge en vue de l'obtention de la carte d'identification de l'appareil, le pilote effectue un passage à basse hauteur au-dessus du lac de la base de loisir de Bures. Des témoins entendent des ratés moteur alors que l'appareil est en virage à gauche fortement incliné. Le moteur s'arrête alors que l'appareil reprend une ligne de vol horizontale. Le pilote tente vainement de redémarrer. L'appareil se cabre, décroche et s'écrase sur un arbre.

L'examen de l'épave fait apparaître que les quatre bougies du moteur étaient débloquées d'un filet et demi à deux filets et qu'une vis de maintien d'une pipe d'échappement était dévissée de la moitié de son filetage.