

**ACCIDENT****survenu à l'ULM identifié 78-LF**

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle dans les nuages, collision avec le sol.
<b>Causes identifiées :</b>	appréciation erronée des conditions météorologiques avant le décollage, décision de passage dans les nuages.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote blessé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM Djicat " Buse Air 150".
<b>Date et heure :</b>	samedi 23 janvier 1999 à 16 h 00.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	Ecluzelles (28), situé à 2,5 NM de l'aérodrome de Dreux.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	Pilote, 64 ans, UL de janvier 94, 400 heures de vol dont 30 sur type et 20 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	AD Chartres, situé à 16 NM de Dreux : vent 180° / 06 kt, visibilité 600 mètres, brouillard, OVC 100 pieds ( stratus ), température 5 °C , humidité relative 100 %. AD Dreux : température 5,9 °C, humidité relative 93 %

**Circonstances**

Après avoir effectué quelques modifications sur son appareil, le propriétaire décide d'effectuer un circuit d'aérodrome. Il estime la base des nuages à environ 300 pieds. Au décollage, en passant l'extrémité de la piste, la buée, déposée sur le pare-brise à l'intérieur de la cabine, givre. Le pilote décide de se présenter en vent arrière. Il perd la piste de vue et descend à environ 200 pieds. Il aperçoit quelques repères sur sa droite mais ceux-ci ne lui permettent pas de se poser. Il remonte dans la couche nuageuse pensant pouvoir faire le point en passant au dessus. L'épaisseur des nuages étant trop importante, il décide à nouveau de descendre mais il perd le contrôle de son appareil qui percute le sol.