

ACCIDENT**survenu à l'ULM identifié 78-LF**

Evénement :	perte de contrôle dans les nuages, collision avec le sol.
Causes identifiées :	appréciation erronée des conditions météorologiques avant le décollage, décision de passage dans les nuages.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Djicat " Buse Air 150".
Date et heure :	samedi 23 janvier 1999 à 16 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Ecluzelles (28), situé à 2,5 NM de l'aérodrome de Dreux.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	Pilote, 64 ans, UL de janvier 94, 400 heures de vol dont 30 sur type et 20 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	AD Chartres, situé à 16 NM de Dreux : vent 180° / 06 kt, visibilité 600 mètres, brouillard, OVC 100 pieds (stratus), température 5 °C , humidité relative 100 %. AD Dreux : température 5,9 °C, humidité relative 93 %

Circonstances

Après avoir effectué quelques modifications sur son appareil, le propriétaire décide d'effectuer un circuit d'aérodrome. Il estime la base des nuages à environ 300 pieds. Au décollage, en passant l'extrémité de la piste, la buée, déposée sur le pare-brise à l'intérieur de la cabine, givre. Le pilote décide de se présenter en vent arrière. Il perd la piste de vue et descend à environ 200 pieds. Il aperçoit quelques repères sur sa droite mais ceux-ci ne lui permettent pas de se poser. Il remonte dans la couche nuageuse pensant pouvoir faire le point en passant au dessus. L'épaisseur des nuages étant trop importante, il décide à nouveau de descendre mais il perd le contrôle de son appareil qui percute le sol.