

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GMEN

| | |
|---------------------------|---|
| Evénement : | perte de l'action du rotor anti-couple, atterrissage d'urgence. |
| Cause identifiée : | rupture du sac enveloppant la charge durant un transport à l'élingue. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Conséquences et dommages : | aéronef détruit. |
| Aéronef : | hélicoptère Eurocopter AS 350 B3 "Ecureuil". |
| Date et heure : | mercredi 13 octobre 1999 à 17 h 20. |
| Exploitant : | société de travail aérien. |
| Lieu : | AD Sallanches (74). |
| Nature du vol : | transport à l'élingue. |
| Personnes à bord : | pilote. |
| Titres et expérience : | pilote 42 ans, PPH de 1988 délivré par l'Italie, 5820 heures de vol dont 81 sur type et 234 dans les trois mois précédents. |
| Conditions météorologiques : | évaluées sur le site : vent variable 05 à 10 kt, visibilité 8 km, SCT à 9800 pieds, bruine, QNH 1019 hPa. |

Circonstances

L'hélicoptère descend une charge de 750 kg depuis un refuge situé sur le glacier de Tret - La - Tête vers la vallée. La charge est transportée dans un sac de toile fixé à une élingue. Le sac cède sous le poids et le chargement tombe. Le pilote indique avoir alors libéré l'élingue. Il constate que les actions sur le rotor anti-couple sont inefficaces et gagne de la vitesse afin de conserver sa ligne de vol jusqu'à l'aérodrome de Sallanches. En arrivant sur la piste, le pilote réduit la vitesse et l'hélicoptère part en mouvement de lacet vers la gauche. L'appareil heurte un arbre et s'écrase sur le patin droit.

L'examen de l'épave permet de trouver l'élingue emmêlée autour du rotor anti-couple.