

**ACCIDENT****survenu à l'avion immatriculé F-BRFH**

<b>Événement :</b>	givrage carburateur en approche.
<b>Cause probable :</b>	utilisation inappropriée de la commande de réchauffage carburateur.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin DR 315, moteur Lycoming O-235.
<b>Date et heure :</b>	samedi 9 janvier 1999 à 14 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Cucq (62).
<b>Nature du vol :</b>	solo.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote stagiaire seul à bord.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote stagiaire 32 ans, 33 heures de vol, toutes sur type dont 2 h 45 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 310° / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, averse faible de pluie, SCT à 1500 pieds, BKN à 4000 pieds, température 4 °C, température du point de rosée 3 °C.

**Circonstances**

Après un vol d'une vingtaine de minutes entre 800 et 1000 pieds sol, le pilote ressent des vibrations moteur. Il vérifie les instruments de bord et actionne le réchauffage carburateur pendant quelques secondes. Il demande priorité à la tour de contrôle du Touquet pour rejoindre la piste 32. Le phénomène s'amplifie et la puissance moteur devient insuffisante pour maintenir le palier. Le pilote décide d'atterrir dans un champ avant le seuil de piste.

Le sol est détrempé, au toucher le train avant s'efface et l'avion monte en pylône. Le bord d'attaque de l'aile droite percute le sol et l'appareil retombe sur son train principal.

Outre les bougies noircies, symptomatiques d'une richesse excessive qui peut-être due à un givrage du carburateur, l'examen du moteur n'a pas mis en évidence d'autre anomalie.