

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GKHR

Evénement :	atterrissage de précaution sur une route.
Cause identifiée :	poursuite du vol par conditions météorologiques défavorables.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Marchetti S 205 - 20 R.
Date et heure :	dimanche 4 juillet 1999 à 18 h 40.
Exploitant :	société.
Lieu :	Artenay (45).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 53 ans, TT de 1988, 500 heures de vol.
Conditions météorologiques :	AD Orléans, situé à 15 NM du site de l'incident : vent 340° / 10 kt, rafales 16 kt, pluie modérée au passage d'un front orageux, température 17 °C. Estimées sur le site de l'accident : fortes précipitations associées à des cumulonimbus et des orages.

Circonstances

Après avoir pris les renseignements météorologiques, le pilote décolle de Vichy pour Rouen. Au passage de la Loire, les conditions météorologiques se dégradent plus que prévu. Il hésite entre un déroutement sur Montargis, Nevers ou Pithiviers mais décide finalement de poursuivre son vol. Evoluant à l'intérieur d'une zone pluvio-orageuse où la visibilité n'excède pas trois à quatre kilomètres avec un plafond de six cents pieds, il décide d'atterrir sur la nationale 20. Il se pose sur une portion en ligne droite de la route exempte de circulation.

Le pilote a indiqué qu'il connaissait bien l'itinéraire pour l'avoir effectué au moins une vingtaine de fois.