

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BRII

Evénement :	panne d'essence en finale, atterrissage forcé hors aérodrome.
Cause identifiée :	gestion de carburant inappropriée.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Cessna 206 D " Stationair".

Date et heure : mardi 17 août 1999 à 09 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : Le Mans (72).

Nature du vol : largage parachutistes.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 40 ans, PP de 1989, 2280 heures de vol dont 32 sur type et 12 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 180° / 03 à 06 kt, FEW à 2600 pieds, visibilité supérieure à 10 km, QNH 1010 hPa.

Circonstances

Après une séance de largage de parachutistes au départ de l'aérodrome privé de la Ferté-Bernard, le pilote prévoit de se poser sur l'aérodrome du Mans.

Le pilote explique que pendant l'approche finale pour la piste 20, le moteur s'arrête. Il sélectionne le réservoir droit. Trop bas pour tenter un redémarrage, il décide de se poser sur un parking automobile situé à cinq cents mètres au nord du seuil de la piste. L'appareil atterrit sans dommage.

Le réservoir gauche est vide. Il reste 40 litres dans le réservoir droit.