

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-GLKG**

<b>Événement :</b>	panne d'essence, atterrissage en campagne manqué.
<b>Cause identifiée :</b>	gestion carburant inappropriée.

**Conséquences et dommages :** aéronef détruit.  
**Aéronef :** avion Robin DR 400 - 180.  
**Date et heure :** dimanche 1<sup>er</sup> août 1999 à 17 h 20.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** Spernen (56), situé à 1800 mètres de l'aérodrome de Belle-Île.  
**Nature du vol :** voyage.  
**Personnes à bord :** pilote + 1.  
**Titres et expérience :** pilote, 57 ans, TT de 1994, 260 heures de vol, dont 158 sur type et 10 h 40 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 280° / 10 kt, CAVOK.

**Circonstances**

En provenance de Saint-Cyr-l'Ecole, le pilote se présente en finale pour la piste 24 de l'aérodrome de Belle-Ile. Le moteur s'arrête. Le pilote essaie de le redémarrer sans succès puis tente de rejoindre un champ. Trop bas pour l'atteindre, le pilote décide de poser l'avion sur une haie épaisse.

A l'examen de l'épave, le réservoir gauche sélectionné est trouvé vide. Le réservoir droit est plein et le réservoir central contient du carburant.