

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GLKG

Événement :	panne d'essence, atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	gestion carburant inappropriée.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : avion Robin DR 400 - 180.

Date et heure : dimanche 1^{er} août 1999 à 17 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : Spernen (56), situé à 1800 mètres de l'aérodrome de Belle-Île.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 57 ans, TT de 1994, 260 heures de vol, dont 158 sur type et 10 h 40 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 280° / 10 kt, CAVOK.

Circonstances

En provenance de Saint-Cyr-l'Ecole, le pilote se présente en finale pour la piste 24 de l'aérodrome de Belle-Île. Le moteur s'arrête. Le pilote essaie de le redémarrer sans succès puis tente de rejoindre un champ. Trop bas pour l'atteindre, le pilote décide de poser l'avion sur une haie épaisse.

A l'examen de l'épave, le réservoir gauche sélectionné est trouvé vide. Le réservoir droit est plein et le réservoir central contient du carburant.