

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PKMD

Événement :	passage en pylône au roulage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des effets du vent.

Conséquences et dommages : hélice endommagée.

Aéronef : avion Jodel D 119, train classique (construction amateur).

Date et heure : lundi 15 novembre 1999 à 13 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Poitiers (86).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 68 ans, TT de 1995, 743 heures de vol dont 55 sur type et 25 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 020° à 040° / 15 à 20 kt, rafales 25 à 30 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2000 pieds, température 8 °C.

Circonstances

Après avoir reçu l'autorisation de rouler vers la piste 03 pour effectuer des circuits d'aérodrome, le pilote rejoint le point d'arrêt situé au niveau de la mi-piste. Il oriente l'aéronef sensiblement face au vent afin d'effectuer les vérifications avant le décollage. Sur sa demande, le contrôleur l'autorise à s'aligner et lui transmet que le vent est du 060° pour 20 noeuds avec des rafales à 27 noeuds. Le pilote explique qu'il juge un demi-tour au point d'arrêt délicat à effectuer compte tenu du vent. Il décide d'effectuer un tour de piste. Il commence à rouler quelques mètres en virant à gauche. L'avion passe en pylône sans que le pilote n'ait eu le temps de réagir.

Lors de l'autorisation de rouler vers le point d'arrêt, le contrôleur avait transmis au pilote ".....le vent 040 degrés, 20 noeuds, rafales à 25....".

Le pilote explique qu'avant de partir, il avait pris connaissance des conditions météorologiques de Poitiers à 11 h 00 UTC.

Le METAR indiquait : 05012 KT 9999 FEW011 08/03 1016 NOSIG.

Le TAF(0918) pour le même aérodrome était : 04012KT 9999 SCT013 BKN030 TEMPO 1018 SCT040 TEMPO 1215 04015G25KT.