

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GAOA

Evénement : atterrissage dur.

Cause identifiée : finale non stabilisée.

Conséquences et dommages : train avant endommagé.

Aéronef : avion Robin DR 400 -140 B.

Date et heure : mardi 24 août 1999 à 17 h 05.

Exploitant : club.

Lieu : AD Chavenay (78), piste 24 non revêtue,
LDA : 720 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 2.

Titres et expérience : pilote, 69 ans, TT de 1980, 536 heures de vol
dont 348 sur type et 9 dans les trois mois
précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 240° /
06 kt, CAVOK.

Circonstances

Après une heure trente de vol, de retour de Deauville, le pilote intègre le circuit d'aérodrome en branche vent arrière. A l'atterrissement, l'avion rebondit à plusieurs reprises ; au dernier rebond, l'avion touche "trois points" et le train avant se plie. Devenu incontrôlable, l'appareil sort de la piste par la gauche et s'immobilise.

Le pilote explique avoir effectué la finale avec une vitesse élevée et un arrondi trop haut.