

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GCOF

Événement :	panne d'essence, atterrissage en campagne.
Causes identifiées :	préparation du vol insuffisante, gestion du carburant inappropriée.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion SOCATA TB 10.
Date et heure :	samedi 22 mai 1999 à 18 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Creux-de-la-Thine (26).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 63 ans, TT de 1968, 1080 heures de vol dont 30 sur type et 24 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 340° / 10 à 15 kt , rafales 25 kt, visibilité 10 km, SCT à 3300 pieds, FEW à 5000 pieds, température 20 °C.

Circonstances

En montée, après le décollage, à une hauteur de 1900 pieds, le pilote perçoit des ratés moteur. Il actionne la manette des gaz pour réduire la puissance puis pour l'augmenter. Ne pouvant résorber la panne, il arrête le moteur et atterrit en campagne.

Le réservoir de carburant gauche est trouvé vide, le droit contient 60 litres. La jauge du réservoir gauche indique " 1/2", celle du droit "1". Le sélecteur de réservoir carburant est sur la position "droit".

Le pilote indique qu'il avait décollé de l'aérodrome de Lyon Bron puis atterri à Saint-Rambert-d'Albon après un vol effectué avec le sélecteur de carburant positionné sur "gauche" dès la mise en route. La jauge droite indiquait alors "1" et la gauche "3/4". Il est reparti de Saint-Rambert-d'Albon en ayant sélectionné le réservoir de carburant droit avant l'alignement pour le décollage. Il ajoute qu'il n'a pas vérifié visuellement le niveau de carburant dans les réservoirs avant la mise en route à Lyon Bron comme le prévoit le manuel de vol.

Remarques :

Hormis les jauges défectueuses qui ont été remplacées après l'incident, il n'a été constaté aucune autre anomalie sur l'appareil.

Le manuel de vol précise que le démarrage et le décollage doivent s'effectuer sur le réservoir le plus plein.

Il n'est pas possible, à l'examen du carnet de route de l'avion, de déterminer la date du dernier ravitaillement et le volume de carburant délivré.