

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BCPK

Événement :	arrêt moteur, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	entretien déficient.

Conséquences et dommages : hélice, capot bâti moteur, mâts des ailes endommagés.

Aéronef : avion Piper J3 C 65 "Cub".

Date et heure : dimanche 9 mai 1999 à 10 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : Coltainville (28).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 51 ans, TT de 1997, 300 heures de vol dont 27 sur type et 3 h 40 dans les 3 mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 140° / 08 kt, rafales 14 kt, CAVOK, température 17 °C.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome d'Amiens à destination de Chartres où il a décidé de faire un complément de carburant avant de poursuivre vers Blois, sa destination finale. Peu avant Chartres, il perçoit des ratés moteur qui s'intensifient. Il décide alors d'atterrir en campagne. Au sol, l'avion roule dans une ornière, passe en pylône et bascule sur le dos.

Le démontage du raccord du circuit carburant au niveau du réservoir a montré que ce dernier était obstrué par un agglomérat de métal oxydé et de silicone. L'intérieur du réservoir est fortement corrodé. La crépine filtrant le carburant à la sortie du réservoir est en mauvais état et le filtre à carburant en aval du raccord est absent.

L'arrêt moteur est dû à l'obstruction de la canalisation carburant par des impuretés, entre la sortie du réservoir et le boîtier de filtre à carburant.