

ACCIDENT***survenu à l'avion immatriculé F-BTQJ***

Evénement :	sortie latérale de piste après l'atterrissage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante du vent traversier et de l'état de la piste.

Conséquences et dommages : train avant, hélice, capot moteur, ailes et gouverne de profondeur endommagés.

Aéronef : avion Piper PA 28 R 200 "Arrow 2".

Date et heure : samedi 20 mars 1999 à 15 h 15.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Paray-le-Monial (71), piste 13 non revêtue 600 x 100 m, distance disponible à l'atterrissage 500 m, QFU préférentiel.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 55 ans, TT de 1975, 530 heures de vol dont 400 sur type et 20 heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur la zone de l'accident : vent 020° à 030° / 08 à 12 kt, rafales 18 kt, visibilité 10 km, SCT à 3000 pieds, SCT à 3600 pieds.

Circonstances :

En provenance de Villefranche Tarare, le pilote décide de se poser sur la piste 13 après avoir observé la manche à air.

Après deux cents mètres de roulement, l'appareil embarque brutalement à gauche, sort de la piste et s'immobilise à une quinzaine de mètres du bord, train avant plié.

Le pilote avait retardé son vol d'une semaine, la piste ayant été jugée alors trop humide. Elle était encore "souple" le jour de l'accident.