

**ACCIDENT****survenu au motoplaneur immatriculé F-CAQX**

<b>Événement :</b>	remise de gaz manquée.
<b>Cause probable :</b>	faible expérience sur le type.

**Conséquences et dommages :** hélice, train, moteur et cellule endommagés.  
**Aéronef :** motoplaneur Sheibe SF25 C, bi-place côte à côte.  
**Date et heure :** samedi 20 mars 1999 à 18 h 15.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** AD Revel (31), piste 34 revêtue, distance disponible à l'atterrissage : 750 m.  
**Nature du vol :** entraînement.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote, 52 ans, TT de 1984, 301 heures de vol dont 3 h 25 dans les trois mois précédents et 1 h 30 sur type.  
**Conditions météorologiques :** vent 320° /06 à 10 kt, CAVOK.

**Circonstances**

Le pilote vient d'être lâché sur ce type de motoplaneur après un vol d'une heure constitué par sept tours de piste. Seul à bord, après trente cinq minutes de vol et deux "posé-décollé", il se présente en finale pour effectuer un atterrissage complet. Le pilote indique que lors de l'arrondi, au seuil de piste, il se sert des aérofreins. Il est surpris par une remontée de l'appareil. Il se juge alors trop haut et remet les gaz avec l'intention d'effectuer un nouveau circuit. A ce moment le motoplaneur prend une importante assiette à piquer. Le pilote tire fortement sur le manche mais l'appareil percute violemment la piste puis s'immobilise une trentaine de mètres plus loin.

Le pilote ajoute qu'en déplaçant sa main gauche pour tenir le manche pendant que sa main droite poussait la manette des gaz, son bras gauche a emmené la manette du compensateur de profondeur en position "plein piqué".

Sur ce type d'appareil, la commande des aérofreins est située sur la gauche et la commande des gaz à droite. Lors de la finale, le pilote tient la commande des aérofreins de la main gauche et le manche de la main droite.